

Komárom

Az 1848-49-es szabadságharc legnépszerűbb indulója a Klapka induló vagy a komáromi induló volt. Talán még ma is sokan emlékeznek Egresi Béni dallamára:

Hires Komárom be van véve

Klapka György a fővezére

Büszkén kiáll a csataterre

Büszkén kiálltja

Huszárok előre

Nos Komárom városának igen fordulatos történelme volt az elmúlt százévben. Az 1920-as trianoni békediktátum kettészakította az akkor mintegy 22 ezer lélekszámú várost. A döntés következtében a lakosok alig negyede maradt Magyarországon. De ahogy erre Borsodi Attila a Magyar Nemzetben rámutat szinte minden középület az északi városrészhez került, így a trianoni „béketeremtők” jóvoltából Dél-Komáromban városházát, középiskolát, bíróságot, rendőrséget és templomokat kellett építeni. Az 1938-as első bécsi döntéssel hét évre Komárom egyesült, hogy aztán a második világháború után újra szétszakították a két városrészt.

De szerencsére vannak jó hírek is. Amióta a fideszes Molnár Attila polgármester vezeti a várost óriási mennyiségű forrásból fejleszthetik a várost. A település pozíciói az új Duna-híd megépülésével tovább javulnak, és ha befejeződik az elektromos akkumulátorokat gyártó dél-koreai SK Battery Hungary 340 milliárd forintos beruházása, akkor Komárom újabb szintet léphet. A város büszke lehet arra a sok szakmai díjra és elismerésekre amikkel az erőfeszítéseket jutalmazták. Tavaly Molnár Attila lett az Év polgármestere, míg a komáromi lett az Év ipari parkja, idén pedig az energiahatékony önkormányzat elismerést söpörte be a település.

A mostani uniós ciklusban nyolcvanmilliárd forint fejlesztési támogatás érkezik a városba.

Hajrá Komárom, hajrá magyarok!!!

Kroyherr Frigyes
